

# ZÁPIS

z jednání

Datum: 16. 05. 2023

Místo: Zasedací místnost SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Akce: **Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati  
Znojmo – Okříšky**

Stupeň PD: DSPS + PDPS (Dokumentace pro společné povolení a dokumentace pro provádění stavby)

Generální projektant: **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

Zhotovitel mostního objektu:  
**SUDOP Brno, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Hlavní inženýr projektu: Radek Kverek, DiS.  
Hlavní inženýr stavby: Ing. Jiří Čmiel

## Úvod

Generální projektant Radek Kverek přítomné přivítal a seznámil je s předpokládaným průběhem jednání.

## Popis technického řešení

### **SO 11-10-01 Železniční svršek**

zapsal: Radek Kverek, DiS.

- Stávající rychlost v oblouku od žst. Znojmo je 70km/h – není zde zavedena V130. Stávající rychlost v oblouku směr žst. Jemnice je 40km/h. Nově navržené rychlosti na základě konzultace s O13 bude v oblouku od žst. Znojmo V=75km/h a V130=80km/h. Směr od žst. Jemnice bude V=50km/h a výhledově V130=55km/h. Bude tím odstraněn propad rychlosti a bude zde dodržen zpracovaný rychlostní profil.
- Výhybka č.1 a 2 se nacházejí v prostoru mostní konstrukce - stávající výhybky jsou tvaru Js49 1:9-190 na dřevěných pražcích. Tyto výhybky budou nahrazeny výhybkami J49 1:9-300 na betonových pražcích.
- Bude provedena rekonstrukce železničního svršku – kolejnice 49E1, betonové pražce B91/S2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním, kolejové lože bude provedeno z drceného kameniva fr.31,5/63mm určeného pro použití u SŽ pro kolejové lože v tl. 350mm pod spodní ložnou plochou betonového pražce. Železniční svršek se bude plynule napojovat na právě probíhající opravné práce zbylé části zhlaví v žst. Moravské Budějovice.

- Niveletu obou kolejí a výhybek č.1 a 2 kolejí je nutno razantně zvýšit z důvodu dodržení požadované podjezdové výšky mostu - zdvihy se v prostoru mostu pohybují až 350mm nad stávající TK. Po provedení opravy zbylé části zhlaví se tyto zdvihy pak budou pohybovat kolem 150mm pro tuto stavbu. Oprava zhlaví již počítá se zvýšením podjezdové výšky mostu tak, aby nedošlo k razantním zásahům do opraveného zhlaví. Posuny kolejí se v koleji na žst. Znojmo pohybují do 200mm, v koleji na žst. Jemnice až 800mm.
- Kolej bude svařena do bezстыkové koleje.
- 20-30 m od seřaďovacího návěstidla bude zřízena zpevněná stezka; mezi hl. kolejemi zhutněná stezka

#### **SO 11-11-01 Železniční spodek**

zapsal: Radek Kverek, DiS.

- Byl proveden geotechnický průzkum v rozsahu dle předpisu S4 a byla zjištěna neúnosná zemní pláň resp. pláň železničního spodku – hodnoty se pohybují po redukci těsně nad 15MPa -to vyhovuje pro budoucí zemní pláň, kde je únosnost dle kategorie trati požadována min. 15MPa, ale nevyhovuje na únosnost pláně železničního spodku, kde je požadavek min. 30MPa. Pláň nevyhovuje ani z hlediska promrzání, proto je navržena sanace PP.
  - Rozsah sanace železničního spodku – PP bude provedeno v rozsahu rekonstrukce železničního svršku a plynulým napojením na sanaci PP v rámci probíhajících opravných prací na zbylé části znojemského zhlaví.
  - PP je navrženo – výztužné geosyntetikum na zemní pláni a 300mm šterkodrti ve sklonu 5% vně kolejí.
  - Pláň bude odvodněna směrem vně kolejí z náspu. Není zde zapotřebí provádět příkopy nebo trativody.
  - ZKPP v prostoru mostu bude provedeno dle platného předpisu SŽ S4 – nutno projekčně prověřit a odsouhlasit jeho návrh s O13.
- 
- Zástupkyně SŽ GR O13 k navrhovanému technickému řešení železničního svršku a spodku požaduje provedení drážních stezek dle předpisu SŽ S3. Projektant s připomínkou souhlasí a bude zapracováno do dokumentace.
  - Zástupkyně SŽ GR O13 k navrhovanému technickému řešení požaduje úpravu parametrů směrových oblouků před výhybkami č.1 a 2. Projektant s připomínkou souhlasí a bude zapracováno do dokumentace, parametry budou předloženy O13 k odsouhlasení.
  - Zástupkyně SŽ GR O13 k navrhovanému technickému řešení vzhledem k tomu, že je nutno zvýšit niveletu TK více, než se původně předpokládalo (po geodetickém zaměření, statickém výpočtu mostní konstrukce, návrhu nivelety komunikace) a ve vjezdových obloucích se zde budou pohybovat i kolem hranice 350mm oproti původní niveletě – požaduje zvětšení rozsahu rekonstrukce železničního svršku a spodku oproti předpokladu v ZP (pokud bude ekonomicky možné). V oblouku směr žst. Jemnice se zde nacházejí posuny blízké 800m a proto i z tohoto důvodu je vhodné rozšířit rozsah rekonstrukce železničního svršku a spodku. Projektant s připomínkou souhlasí, proto bude prověřeno a následně odsouhlaseno investorem.

**SO 11-20-01 Most**

zapsal: Ing. Petr Gregor

**Stávající stav:**

Most o 1 otvoru převádí 2 koleje přes komunikaci III. třídy (III/36069) a chodník v TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo); DÚ G1 ŽST Moravské Budějovice.

Stávající most je z roku 1913. Délka mostu 24,00m; šířka mostu 11,30m; výška 5,20m; délka přemostění 10,30m; šikmost pravá 59,13°. Římsy jsou železobetonové, přesazené. Zábradlí je tvořeno ocelovými válcovanými profily s jedním madlem a dvěma příčlemi kotvené do říms.

Nosná konstrukce – zabetonované nosníky (nýtované nosníky – 15 ks + 2 chodníkové; rozpětí 11,65m. Most má významné korozní úbytky, poškození nosníků od silniční dopravy (výrazná deformace chodníkového nosníku, ustřižené hlavy nýtů, hluboké vrypy, trhliny v chodníkovém nosníku), silné průsaky vody a pojiva. Nosná konstrukce je hodnocena stavebním stavem **K3**.

Spodní stavba – kombinace kamenného a cihelného zdiva – cihly zvětralé, povrch se drolí, četná místa kaveren provizorně vyplněných maltou (plomby zdiva); průsaky vody a pojiva. Spodní stavba je hodnocena stavebním stavem **S2**.







#### **Návrh dle záměru projektu:**

Z důvodu špatného technického stavu nosné konstrukce za hranicí životnosti a požadavků v ZTP je navržena kompletní rekonstrukce mostního objektu (M v km 138,187). Rekonstruovaný most bude mít novou ŽB nosnou konstrukci se zabetonovanými nosníky (ZBN). Spodní stavba bude pomocí ŽB masivních opěr založených hlubině (případně plošně). Most bude mít rovnoběžná prodloužená křídla.

Most bude mít v novém stavu rozpětí cca 14,70m, šířka mostu bude cca 11,93m, délka mostu bude cca 26,10m. Podjezdová výška nebude nižší než ve stávajícím stavu – bude snaha o co nejvyšší podjezdnou výšku - 3,80m a výše (toho se docílí nízkou konstrukční výškou nosné konstrukce a zdvihu nivelety koleje). V dalším stupni dokumentace se dále prověří možnost vetknutí zabetonovaných nosníků do opěr a vytvoření polorámu (došlo by k dalšímu stlačení konstrukční výšky nosné konstrukce). Vzhledem k rozšíření chodníku u okříškové opěry a zlepšení rozhledových poměrů u znojenské opěry bude šikmá světlost zvětšena na cca 13,50m (kolmá světlost bude cca 10,95m). Šikmost mostu bude snížena na cca 54°.

U křídel mostu se nacházejí opěrné kamenné zdi – ty budou sanovány případně odstraněny.

Přechody kabelů přes most budou v římse pomocí zapuštěného žlabu případně chrániček zabetonovaných přímo do římse. Předpokládané maximální rozměry žlabů jsou 200 x 200mm – kabely SSZT a 200 x 200mm – sdělovací kabely.

Provádění mostu se předpokládá za kompletně vyloučené kolejové dopravy a silniční dopravy pod mostem (bude navržena objízdná trasa). Provoz pěších pod mostem bude

omezen (bude vytvořena ochranná konstrukce pro přechod chodců případně obchozí trasa mimo most).

#### **Návrh řešení:**

Vzhledem k nevyhovujícímu prostorovému uspořádání a špatnému stavu objektu je navržena komplexní přestavba objektu na most s ŽB nosnou konstrukcí se zabetonovanými nosníky dle záměru projektu. Oproti záměru je navržena šikmost mostu 58° a rozpětí cca 14,60m. V návrhu mostu je uvažováno s použitím stříkané izolace kvůli úspoře výšky a splnění podmínky na podjezdnou výšku 4,00m + 0,15m rezerva.

#### **Závěry z jednání:**

S komplexní přestavbou mostu přítomní souhlasí. Stříkaná izolace byla ze strany SŽ zamítnuta. Bude-li potřeba stlačit výšku nosné konstrukce, tak je možné navrhnout vetknutí zabetonovaných nosníků do opěr a vytvoření polorámu. Kabelové žlaby povedou ve štěrkovém loži mimo obrys kolejového lože. Provoz pěších pod mostem bude omezen (bude vytvořena ochranná konstrukce pro přechod chodců). Dále byla zmíněna nutnost nahrnutí klínů z hubeného (drenážního) betonu za ruby opěr pro eliminaci negativních vlivů uložení pražců u šikmých mostů.

#### **SO 11-21-01 Propustek**

zapsal: Ing. Petr Gregor

#### **Stávající stav:**

Propustek o 1 otvoru převádí 2 koleje přes převedení srážkových vod v TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo); DÚ G1 ŽST Moravské Budějovice.

Stávající mostní objekt je z roku 1897. Délka mostního objektu cca 6,34m; světlost mostního objektu je cca 1,00m (desková část propustku) a cca 1,50m (klenbová část propustku); světlá výška cca 1,00m (desková část propustku) a cca 1,00m (klenbová část propustku); délka přemostění 1,50m (klenbová část propustku); šikmost cca kolmá.

Propustek je částečně kamenný klenbový (část propustku vlevo trati) a částečně kamenný deskový (část propustku vpravo trati).







### **Návrh dle záměru projektu:**

Vzhledem ke špatnému technickému stavu a požadavkům v ZTP je navržena částečná rekonstrukce (desková část vpravo trati) a sanace (klenbová část vlevo trati) mostního objektu.

Předpoklad částečné rekonstrukce je umístění ŽB rámových prefabrikátů 1,50 x 1,50m v návaznosti na klenbový propustek světlosti 1,50m a světlé výšky ve vrcholu klenby 1,50m. Ukončení rámových prefabrikátů bude šikmým výtakovým čelem s odlážděním a s římsou.

### **Návrh řešení:**

Návrh řešení odpovídá záměru projektu.

### **Závěry z jednání:**

Bude proveden kompletní výkop v celé délce propustku. Stávající klenbová část bude zachována z důvodu, že se jedná o technickou památku, bude provedena její sanace a izolace rubové části.

Rámový propustek bude přestavěn v celé délce na železobetonový prefabrikovaný rám 1,5x1,5m.

## **SO 11-50-01 Pozemní komunikace a chodník**

zapsala: Ing. Tereza Brunerová

### **Stávající stav:**

Jedná se o silnici III/36069 v ulici Pražská. Komunikace je provedena z asfaltového betonu a je lemována obrubami. Komunikace je proměnlivých šířek a to v rozmezí 6,9-9,8m. Šířka komunikace pod mostem je v rozmezí 6,9-7,0m, stávající volná výška podjezdu je v rozmezí 3,9-4,0m.

### **Návrh řešení:**

- Je navržena kompletní rekonstrukce komunikace.
- Směrové vedení rekonstruované pozemní komunikace kopíruje stávající stav. Oproti stávajícímu stavu bude pouze rozšířen levý jízdní pruh komunikace při výjezdu z města o cca 0,5m.
- Při výjezdu z města je při levém jízdním pruhu navržen bezpečnostní odstup v šířce 1,0m. Bezpečnostní odstup v takové šířce je navržen z důvodu zlepšení stávajících rozhledových poměrů.
- Šířka jízdního pruhu je v prostoru mostu navržena na 3,5m. Šířka komunikace v prostoru mostu je tedy 7,0 m.
- Nově navržená niveleta komunikace kopíruje stávající stav. Tím nedojde ke zhoršení stávajícího stavu zejména z hlediska odvodnění – požadavek zástupce KSÚSV. Minimální podélný sklon komunikace je navržen na 0,5 %.
- Konstrukce vozovky je navržena dle TP170: D1-N-6-III-PIII

## **SO 11-50-02 Chodník**

zapsala: Ing. Tereza Brunerová

### **Stávající stav:**

Stávající chodník je proměnlivých šířek od 1,35-2,20m. V místě pod mostem je chodník o nevyhovující šířce v rozmezí 1,35-1,50m.

### **Návrh řešení:**

- Prostorové uspořádání chodníku je navrženo dle ČSN 73 6110. Šířka chodníku je navržena na 3,0m (2,0m průchozí prostor + 0,5m svodidlo + 0,5m bezpečnostní odstup). Na chodníku je dle požadavku KSÚSV a Města Moravské Budějovice navrženo zábradelní svodidlo s plnou výplní.
- Chodník ve směru do centra bude rekonstruován až k nároží křižovatky z důvodu napojení na stávající stav a sjednocení povrchu chodníku.
- Bude rekonstruovaný přechod pro chodce (první přechod pro chodce ve směru do centra) včetně zřízení veřejného osvětlení. V rámci přechodu budou na chodníku realizovány prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
- V rámci stavby bude dále zřízeno veřejné osvětlení v prostoru mostu.
- Povrch chodníku bude dlážděný.

### **SO 11-84-01 EOVS**

zapsal: Ing. Milan Ptáček

- Bude nutné demontovat topné soupravy, kabelové závěry u výhybek č. 1 a 2.
- Bude nutné upravit kabelizaci k napájení EOVS u výhybek č. 1 a 2 (dojde ke zkrácení kabelů, pokud se je podaří při stavbě mostu v dotčeném úseku vyvést).
- Topné soupravy na opornicích bude nutné upravit pro výhybky č. 1 a 2 (navýšení příkonu u každé výhybky o 0,6 kW, celkem 1,2 kW). Navýšení příkonu by neměl být problém, jelikož rozvody jsou na to dimenzovány a staniční trafostanice rovněž.

### **SO 11-86-03 Rozvody NN, VN, osvětlení**

zapsal: Ing. Milan Ptáček

- Bude nutné řešit kabel mezi osvětlovacími stožáry 1, 2 a 3.

### **PS 11-01-11 Zabezpečovací zařízení**

zapsal: Ing. Milan Lukášek

- Definitivní kabelová trasa zabezpečovacích kabelů bude vedena po novém mostě.
- Variantu umístění, ve šterkovém loži nebo mimo šterkové lože, rozhodnou zástupci Správy železnic.
- V průběhu stavebních prací budou zřízeny provizorní kabelové lávky, jak v obvodu dotčeného mostu, tak propustku, na které budou přemístěny stávající zabezpečovací kabely.
- Kabely zajišťující přenos informací o stavu PZS přejezdů MT1 a GM2 musí být funkční i po dobu nickolejného provozu.
- Před demontáží kolejí budou demontovány seřaďovací návěstidla Se3, Se4, přestavníky výhybek číslo 1, 2, počítač body MPB7, MPB8. MPB9, MPB10 a MPB11. Po zřízení nové kolejové spojky budou nově situovány seřaďovací návěstidla Se3, Se4 včetně přestavníků výhybek číslo 1,2 a počítač bodů MPB7, MPB8, MPB9, MPB10 a MPB11. Vzhledem k novému umístění uvedených venkovních prvků zabezpečovacího zařízení bude upravena zabezpečovací kabelizace.
- V souladu s novým situováním uvedených venkovních prvků zabezpečovacích zařízení, výhybek číslo 1, 2 a v souladu s novou výstrojí tratě bude upraveno situační schéma a případně příslušné závěrové tabulky.



**PS 11-02-51 Sdělovací zařízení**

zapsal: Bc. Jaroslav Machain

- V místě mostu je jeden místní kabel pro VTO, který po dobu rekonstrukce nemusí být funkční a jeden kabel TK jehož provoz musí být zachován.
- Místní optické kabely pro EOVS končí ještě před mostem, pro dálkové kabely jsou nachystané pouze trubky, které lze po dobu rekonstrukce mostu přerušit.
- Způsob uložení kabelu TK bude proveden způsobem, který navrhne projektant zabezpečovacího zařízení.

**Závěr**

HIP Radek Kverek poděkoval zúčastněným za účast na jednání.

V Havlíčkově Brodě, 15. 06. 2023

zapsal: Radek Kverek DiS.  
Ing. Tereza Brunerová

# PREZENČNÍ LISTINA

Projednání základního návrhu technického řešení a určení rozsahu stavby

Datum: 16. 05. 2023

Akce: **Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky**

|    | Jméno a příjmení  | Organizace         | Telefon   | Email  | Podpis |
|----|-------------------|--------------------|-----------|--|--------|
| 1  | Radek Kverek      | DMC Havlíčkův Brod | 724155348 | kverek@dmchb.cz  |        |
| 2  | Ludmila Chudějová | SŽ GŘ O13          | 722962013 | chudejova@spravazeleznic.cz  |        |
| 3  | Tereza Brunerová  | DMC Havlíčkův Brod | 603352609 | <a href="mailto:bruneroval@dmchb.cz">bruneroval@dmchb.cz</a>                                     |        |
| 4  | Petr Gregor       | SUDOP BRNO         | 721081640 | pgregor@sudop-brno.cz  |        |
| 5  | Aleš Tichý        | SUDOP BRNO         | 776846915 | atichy@sudop-brno.cz   |        |
| 6  | Zakaraya Alhasan  | SUDOP BRNO         | 777695612 | zalhasan@sudop-brno.cz   |        |
| 7  | Mojmír Bursa      | SŽ GŘ O12          | 607968945 | bursa@spravazeleznic.cz  |        |
| 8  | Milan Stehlík     | SŽ GŘ O11          | 972741043 | stehlikM@spravazeleznic.cz   |        |
| 9  | Jiří Čmiel        | SŽ SSV             | 722963313 | cmiel@spravazeleznic.cz  |        |
| 10 | Václav Böhm       | SŽT                | 725460704 | BohmV@spravazeleznic.cz  |        |
| 11 | Jiří Krouský      | SŽ GŘ O6           | 601124959 | Krousky@spravazeleznic.cz  |        |
| 12 | Petr Klimeš       | SŽ SMT Brno        | 725502921 | klimespe@spravazeleznic.cz   |        |
| 13 | Michal Vandrovec  | ČDC                | 727930052 | <a href="mailto:Michal.Vandrovec@cdcargo.cz">Michal.Vandrovec@cdcargo.cz</a><br>office@zesnad.cz |        |
| 14 | Čtvrtníček David  | SŽ GŘ O30/1        | 722951767 | Ctvrtnicek@spravazeleznic.cz   |        |
| 15 | Jan Šimon         | SŽ GŘ O13          | 720029760 | simonj@spravazeleznic.cz   |        |
| 16 | Jaroslav Machain  | SIGNAL PROJEKT     | 515917665 | machain@signalprojekt.cz   |        |
| 17 | Milan Lukášek     | SIGNAL PROJEKT     | 606723183 | lukasek@signalprojekt.cz   |        |



|    | Jméno a příjmení | Organizace | Telefon   | Email                     | Podpis |
|----|------------------|------------|-----------|---------------------------|--------|
| 18 | František Lédl   | SŽ SSV     | 724993901 | Ledl@spravazeleznic.cz    |        |
| 19 | Tomáš Kuneta     | ST Jihlava | 972646105 | kuneta@spravazeleznic.cz  |        |
| 20 | Zdeněk Nečekal   | SŽ GŘ O13  | 606740793 | necekal@spravazeleznic.cz |        |
| 21 | Václav Příborský | RSM        | 720078805 | priborsky@rsm.cd.cz       |        |
| 22 |                  |            |           |                           |        |
| 23 |                  |            |           |                           |        |
| 24 |                  |            |           |                           |        |
| 25 |                  |            |           |                           |        |
| 26 |                  |            |           |                           |        |
| 27 |                  |            |           |                           |        |
| 28 |                  |            |           |                           |        |
| 29 |                  |            |           |                           |        |
| 30 |                  |            |           |                           |        |
| 31 |                  |            |           |                           |        |
| 32 |                  |            |           |                           |        |
| 33 |                  |            |           |                           |        |
| 34 |                  |            |           |                           |        |
| 35 |                  |            |           |                           |        |
| 36 |                  |            |           |                           |        |
| 37 |                  |            |           |                           |        |
| 38 |                  |            |           |                           |        |
| 39 |                  |            |           |                           |        |
| 40 |                  |            |           |                           |        |